

Arras, le 21 juin 2019

Bulle 6 du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) du Bassin Minier

Inauguration de la station Hydrogène d'Houdain : un bel exemple de transition écologique sur le territoire du Bassin Minier

Inaugurées en mars 2019, les 6 lignes du BHNS offrent aux habitants du Bassin Minier un équipement structurant.

Le projet piloté par le Syndicat mixte des transports Artois-Gohelle (SMTAG), d'un coût total de 416 millions d'euros, a bénéficié d'une aide de l'État à hauteur de **42 millions d'euros** dans le cadre de l'appel à projet « transports collectifs » découlant du Grenelle de l'environnement.

Ce vendredi 21 juin, la station hydrogène d'Houdain, qui permet de faire fonctionner la ligne 6, sera inaugurée par Nicolas Honoré, sous-préfet de Béthune et par des élus.

Cette ligne, qui relie Auchel à Bruay-la-Buissière, inscrit encore davantage le territoire dans la transition écologique et en avant-garde. Il s'agit en effet de la première ligne de bus française, exclusivement exploitée avec des bus à hydrogène.

Elle en préfigure potentiellement d'autres. En effet, une extension de cette ligne 6 vers Lillers est actuellement en cours de réflexion dans le cadre du Plan de déplacement urbain (PDU), porté et animé par le SMTAG. Cette extension pourrait potentiellement bénéficier de nouvelles subventions de l'État au titre du Plan hydrogène.

Fabien SUDRY, préfet du Pas-de-Calais, se félicite de la mise à disposition de cette ligne :

- structurante, car s'intégrant et desservant un ensemble de projets (dont la rénovation des cités minières) et contribuant au développement des territoires traversés et à la qualité de vie de leurs habitants ;
- innovante, car participant à la mise en œuvre de la nécessaire transition écologique des territoires.